

## LES RELATIONS FONCTIONNELLES ENTRE LE CENTRE VILLE DE CONSTANTINE ET LA PERIPHERIE BEKIRA.

CHEROUANA Rabiaa

Faculté de gestion des techniques urbaines. Université Constantine 3

Reçu le 17/04/2017 – Accepté le 07/03/2018

### Résumé

Le centre-ville de Constantine est congestionné à cause d'une multitude d'activités et la diversité des équipements et de services, ce qui engendre des flux mécaniques et piétons de différentes zones périphériques et la périphérie Bekira compte parmi les zones qui a une relation de dépendance avec le centre-ville de Constantine.

La plupart des habitants de Bekira converge vers le centre-ville de Constantine pour assurer la satisfaction de leurs besoins, d'après notre enquête de terrain (effectuée en 2013), nous avons constaté que le taux de relation fonctionnelle avoisine 42.73% dont les principales raisons sont le travail, les soins et les commerces. Ces flux augmentent cette relation tandis que le déplacement pour les raisons d'études enregistre un faible taux soit 14.29%. L'attachement des habitants de Bekira avec le centre-ville est dû essentiellement au déficit enregistré en matière des équipements et de services au sein de la périphérie Bekira et la gamme de produits proposés dans le centre-ville de Constantine, ce dernier qui possède une centralité commerciale très élevée. Les déplacements des habitants de Bekira vers centre-ville s'effectuent avec les fraudes pour 29.71%, cette utilisation est due au manque de nombre suffisants de taxis l'utilisation de ce dernier est très minoritaire et ne représente que 10.86% suivi par le train avec 10.28%. L'utilisation de bus et de voiture personnelle représente respectivement 29.00% et 20.14%.

**Mots clés:** centre-ville, périphérie, relation centre, périphérie, centralité, relation fonctionnelle.

### Abstract

The city center of Constantine is congested because of a multitude of activities and the diversity of equipment and services, which generates mechanical or pedestrian flows of different peripheral areas and the periphery of Bekira is among the areas that has a dependency relationship with the city center of Constantine.

Most of the inhabitants of Bekira converge towards the city center of Constantine to ensure the satisfaction of their needs, according to our field survey (carried out in 2013), we found that the rate of functional relationship is around 42.71% of which the Main reasons are work, care and shopping. These flows increase this relationship while travel for study reasons shows a low rate of 14.29%. The attachment of the inhabitants of Bekira with the city center is mainly due to the deficit recorded in terms of equipment and services within the outskirts of Bekira and the range of products offered in the city center of Constantine, the latter which has a very high commercial centrality. The movement of residents to the city center is carried out with fraud for 29.71%, this use is due to the lack of sufficient number of taxis the use of the latter is very minor and represents only 10.86% followed by the train with 10.28%. The use of buses and personal cars represents respectively 29 % and 20.14%.

**Keywords:** city center, periphery, relation center periphery, centrality, functional relation.

### المخلص.

وجود و تنوع التجهيزات في مركز المدينة أدى إلى جذب و توافد العديد من الأشخاص و المركبات من مختلف أطراف المدينة نحو مركز مدينة قسنطينة، و منطقة كبيرة من بين المناطق التي لها علاقة وطيدة مع مركز المدينة ، حيث أن معظم سكان بكيرة يتوجهون نحو مركز مدينة قسنطينة لاقتناء حاجياتهم، فقد أظهرت نتائج الدراسة الميدانية التي قمنا بها (خلال 2013) أن هناك علاقة وظيفية كبيرة تجمع بين سكان بكيرة و مركز مدينة قسنطينة، هذه العلاقة تصل إلى 42.73%، و تنقلات السكان من أجل العمل، الصحة و كذلك الشراء من أهم الأسباب التي ترفع من نسبة هذه العلاقة، في حين أن التنقل من أجل الدراسة يمثل نسبة ضئيلة جدا لا تتجاوز 14.29%.

الارتباط الوثيق الموجود بين سكان بكيرة و مركز المدينة يعود أساسا إلى العجز المسجل فيها يتعلق بالتجهيزات والخدمات داخل منطقة كبيرة بالإضافة إلى التنوع في تشكيلة السلع المعروضة في مركز مدينة قسنطينة و هذا ما يجبر السكان إلى التنقل لمختلف الأماكن و على وجه الخصوص مركز مدينة قسنطينة، هذا الأخير الذي يتمتع بمركزية تجارية وقوة جذب عالية و اغلب تنقلات سكان بكيرة نحو مركز قسنطينة تتم بنسبة كبيرة بوسيلة النقل الغير شرعية (fraude) حيث أن استعمالها يمثل 29.71% و هذا يعود إلى النقص المسجل في عدد سيارات الأجرة حيث استعمال هذه الأخيرة جد ضئيل و لا يمثل سوى 10.86% وكذلك الأمر بالنسبة للقطار أين استعماله يمثل نسبة 10.28% بينما استعمال الحافلة و السيارة الخاصة يمثل 29.02% و 20.07%.

**الكلمات المفتاحية:** مركز المدينة – الأطراف – العلاقة بين مركز المدينة و الأطراف- المركزية – العلاقة الوظيفية.

## Introduction :

De par la position qu'elle occupe, son statut de métropole régionale et les fonctions qu'elle exerce, la ville de Constantine concentre l'ensemble des difficultés et des problèmes urbains comme toutes les grandes villes du pays ; croissance démographique, dégradation avancée du cadre bâti de la vieille ville, crise de logement et surconsommation des terrains agricoles.

La solution adéquate pour mieux maîtriser la croissance spatiale de Constantine était le Plan Directeur d'Urbanisme de 1982 qui vise principalement à la réorganisation du territoire constantinois pour donner « une forme d'organisation spatiale et fonctionnelle en tripode » [1.Benghodbane.F 2001]

La situation de Constantine s'est totalement changée. Elle est devenue une zone de départ et de report vers les quatre villes satellites : El khroub au sud-est, Ain Smara au sud-ouest, Didouche Mourad et Hamma Bouziane au nord. Cette dernière cède sa place au profit de Békira pour préserver les terres à fortes potentialités agricoles.

Békira constitue aujourd'hui l'un des pôles d'extension de la ville mère. Elle reçoit un nombre très important de la population constantinoise depuis l'opération du report volontariste des excédents démographiques constantinois. La décennie 1987-1998 est la période la plus remarquable dans l'histoire de la périphérie de Békira car le nombre de la population a été multiplié presque par trois. Elle a enregistré un taux d'accroissement annuel de la population de 10,17% (le taux le plus fort). Cette augmentation est due essentiellement aux flux migratoires qu'a subit la périphérie de Békira. D'après notre enquête effectuée en 2013 on a enregistré près de 90% de la population d'origine géographique hors de Békira (dont la ville de Constantine représente 57,69%), tandis que la population d'origine locale (de Békira) ne représente que 10%.

En dépit du report de croissance de Constantine vers les centres périphériques, la ville de Constantine reste toujours le lieu préféré et l'endroit le plus accessible qui attire les habitants de différentes zones en particulier la périphérie de Békira mais est ce que cette centralité que possède le centre ville de Constantine est due à la grande concentration des équipements et services au centre ville ou elle est due à l'exclusion de la zone périphérique Békira en matière de qualité et de nombre de services et de commerces.

### I- Analyse de la centralité à Constantine :

Le centre-ville est un lieu de concentration de la population, des emplois, de l'offre des biens et de services, c'est le lieu le plus accessible qui concentre

l'ensemble des commerces et les interactions internes et externes.

Contrairement au centre qui est défini par sa position, la centralité est définie par ses fonctionnalités et ses équipements supérieurs (administratifs, culturels, économiques, commerce.....) et sa capacité de proposer des biens et services à des populations extérieures. En matière d'urbanisme la centralité est un concept proposé par Walter Cristaller, géographe allemand en 1933 « la centralité qualifie l'action d'un élément central sur sa périphérie. Elle a été définie comme une notion hiérarchisée de desserte et d'attraction. Elle dépend du pouvoir d'attraction ou de diffusion de cet élément qui repose à la fois sur l'efficacité et sur son accessibilité du pôle central. L'élément peut être un centre urbain et l'accessibilité est une condition majeure » [2.Pierre M et Françoise choay 2005].

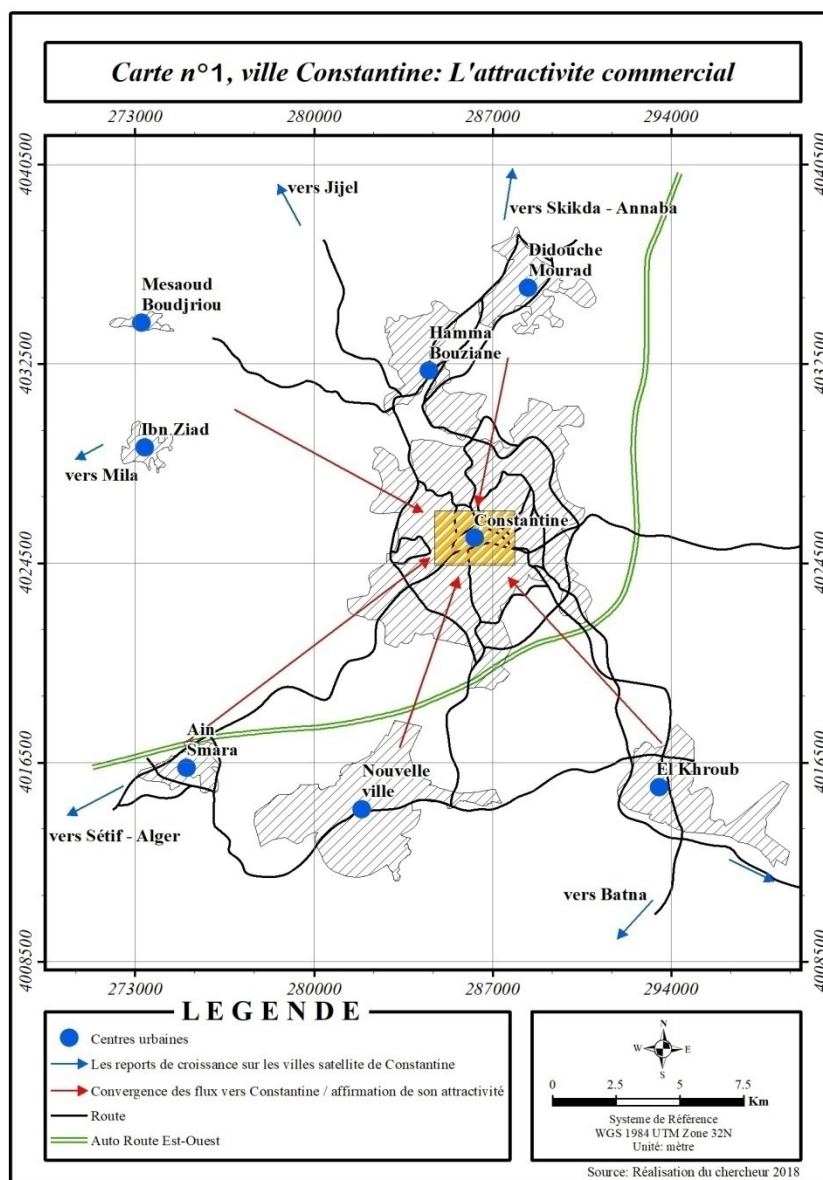
Le centre ville de Constantine présente toutes les caractéristiques d'un centre actif et attractif, c'est un espace polaire qui rassemble les différentes activités et équipements et commerces et qui attire un nombre très important des flux de l'intérieur et de l'extérieur.

**Tableau n° (01) : flux journalier vers Constantine**

Flux vers Constantine	Nombre	%
Commune du khroub	4088	65.96
Commune de Hamma Bouziane	440	7.09
Commune d'Ain Smara	1020	16.46
Commune de Didouche Mourad	650	10.49
TOTAL	6198	100

Source : Boukerzaza Mehdi 2015, la revalorisation du patrimoine bâti par la requalification des espaces publics, cas de la Medina de Constantine et de l'éco quartier Vauban en Brisgaul (Allemagne)

La grande concentration de divers équipements et services (équipements de commandement supérieur, équipements administratifs, culturels, éducatifs...) et le siège des entreprises sur une grande partie du centre ville de Constantine font de lui une zone d'attraction ce qui engendre un grand flux migratoire et entraîne des problèmes pour la ville.



Le centre-ville de Constantine est un espace qui rassemble les différentes activités et équipements, c'est un espace qui n'a pas abandonné ni son espace initial ni sa centralité depuis longtemps. Le mélange et la diversité des activités commerciales et services qui se sont mises en place dans le centre-ville font de lui l'espace le plus fréquenté par les habitants et draine un grand nombre de flux mécaniques et piétons. L'attraction du centre-ville augmente chaque jour, il représente une forte centralité.

**1- Présentation de la ville de Békira :**

**1.1-La genèse d'une zone périphérique au nord de la ville de Constantine :**

La ville de Constantine, s'est développée de manière anarchique, spontanée, montrant des difficultés croissantes à s'adapter aux changements des besoins de sa

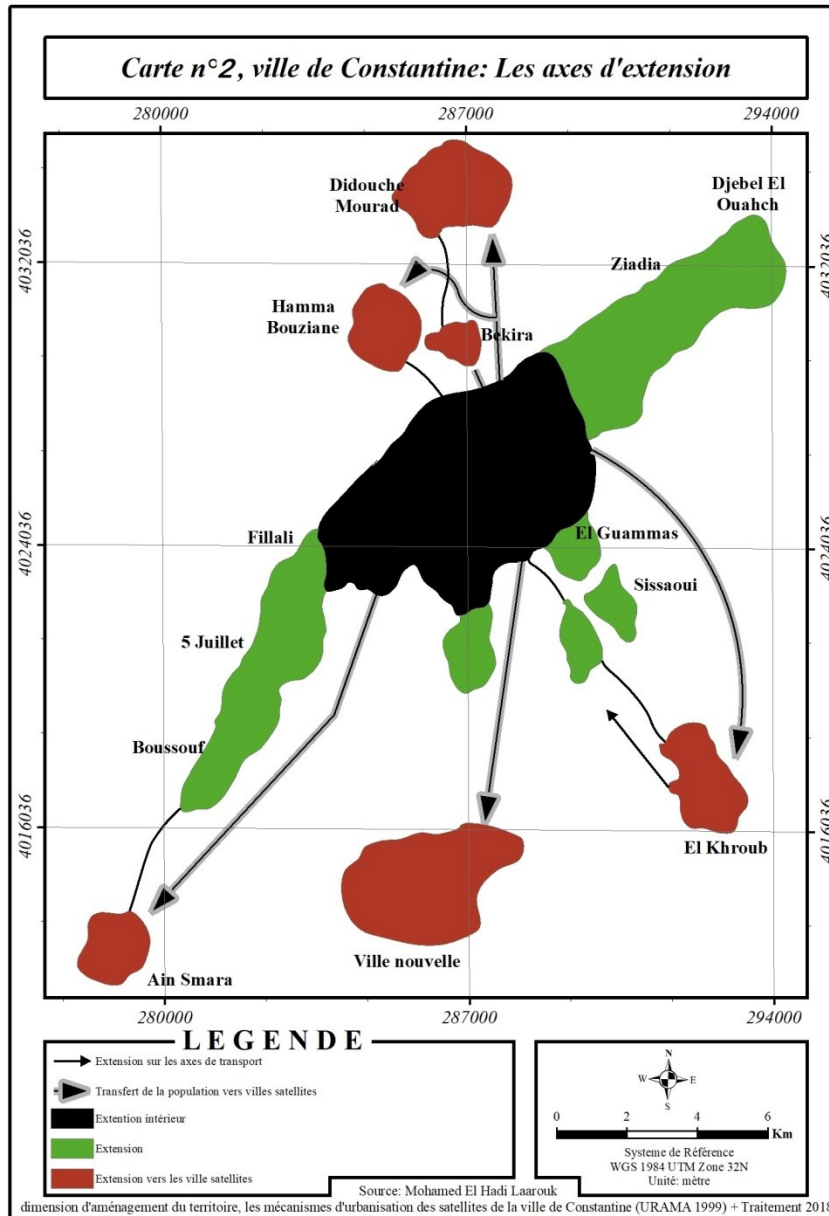
population. Cette situation fait de Constantine une ville compacte, dense et centralisée. Face à cette situation, la périurbanisation a été la seule alternative pour sa croissance urbaine rapide à cause de la rareté des terrains urbanisables et une crise de logement. L'origine de la périurbanisation à Constantine remonte à 1982 avec la création du Plan Directeur d'Urbanisme (PUD) qui vise principalement à la réorganisation du territoire constantinois et le transfert d'un nombre très important de la population et des activités de base vers les villes satellites des communes limitrophes sur un rayon de 15 à 20 km, EL khroub au sud et Aïn Smara au sud-ouest , Hamma Bouziane et Didouche Mourad au nord-ouest.

L'apparition de centre périurbain de Békira date d'avant l'indépendance. Au départ elle n'était que des terres agricoles peuplées d'autochtone (la famille Berrahal, Bechelem), « en 1958 les autorités françaises ont

## CHEROUANA Rabiaa

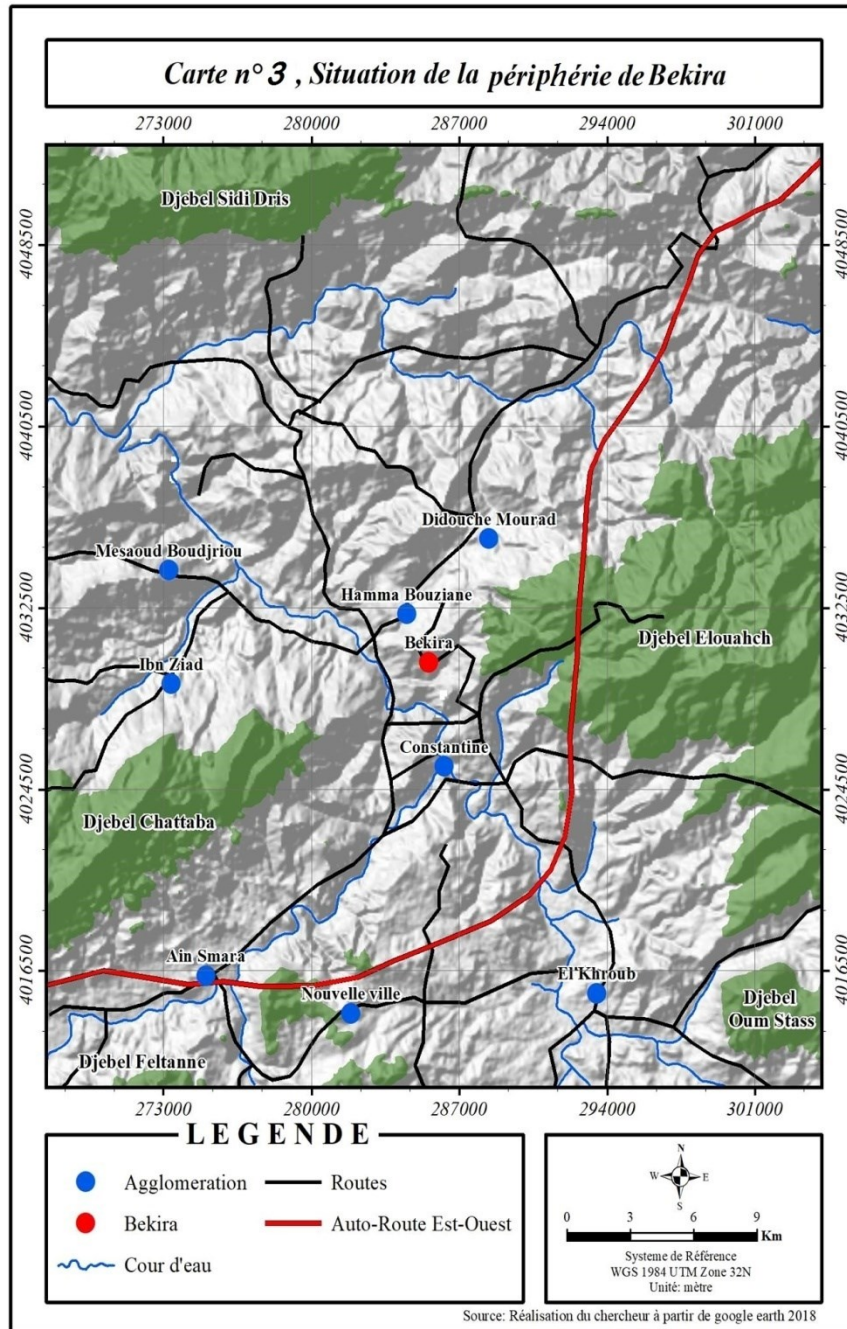
commencé à ériger une cité de recasement pour reloger la population touchée par l'inondation de Bardo de 1958 » [3.Khanchoul T 1998]. Durant cette période l'habitat spontané est devenu la forme la plus dominante autour d'un noyau initial (M'chihra, et kssiba) à cause de l'exode rural durant la révolution de libération. Békira a été séparé de la commune de Constantine après le dernier découpage administratif de 1984 (la loi 84/09 du 09

janvier 1984) et intégrée dans les limites administratives de la commune de Hamma Bouziane en tant qu'une agglomération secondaire de cette dernière.



La périphérie de Békira se trouve à mi-distance entre la ville de Constantine et Hamma Bouziane. Elle est située sur le côté nord-ouest à 6 km de Constantine et à 4 km sur le côté sud-ouest de Hamma Bouziane sur une altitude de 500-737m. Comme elle est ceinturée par un ensemble de relief: Djebel el Ouahch d'une altitude de 1024m au

nord-est et Djebel Saleh d'une altitude de 753m au nord et le rocher au sud-ouest et celui de Sidi M'cid au sud.



Le centre de Békira a été programmé pour accueillir l'excédent démographique de la ville de Constantine, et le report de croissance vers cette périphérie remonte à l'année 1977, par la création de zone d'habitat urbaine nouvelle au sud, et un ensemble de projets programmés dans le cadre des Plans Quinquennaux (1980-1984) et (1985-1989) qui contient :

- la réalisation de lotissements de Békira 1 de 200 lots et lotissement Békira 2 de 143 lots au nord de la voie ferrée.
- la réalisation de 700 logements (habitat évolutif) situé au sud de la voie ferrée.

- la réalisation de 71 lots dans le cadre du projet de l'auto construction au nord du lotissement Békira 1 ; ainsi que la réalisation de certains équipements.

## 2- Structure commerciale de la périphérie Békira

L'activité commerciale a participé largement à la fabrication de l'espace urbain et a largement contribué pour l'attractivité commerciale et la nouvelle centralité. L'existence d'un nombre suffisant d'équipements de base et des activités commerciales au sein de l'espace périphérique est très importante pour atténuer les flux

quotidiens ou occasionnels des habitants vers le centre-ville de Constantine.

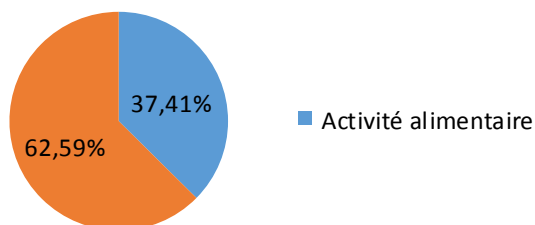
Cet article a pour objet la lecture et l'analyse de l'espace périphérique pour évaluer l'attractivité commerciale de Békira. Cette réflexion s'articule à partir des données recueillies directement d'un sondage. En effet, nous avons recensé un nombre de 417 locaux commerciaux et 71 activités commerciales que nous avons classé selon deux approches :

- 1- L'approche géographique qui distingue le commerce alimentaire et non alimentaire.
- 2- L'approche géoéconomique qui classifie trois types : le commerce pur, l'artisanat et les services. [4.Lekhal.A1982].

### 2-1- Classification de commerce selon l'approche géographique :

Nous avons classé les activités commerciales selon l'approche géographique qui distingue le commerce alimentaire et non alimentaire. Selon l'enquête réalisée sur le terrain en 2013, le nombre d'activités alimentaires est de 13 activités réparties selon 156 locaux commerciaux, ce qui représente un taux de 37,41%, tandis que le nombre d'activités commerciales non alimentaires s'élève à 58 activités réparties selon 261 locaux soit 62,59%.

**figure n° (01) : Périphérie Békira , répartition de commerce selon l'activité alimentaire et non alimentaire**



**Source : Enquête de terrain 2013.**

L'activité alimentaire, est la plus dominante avec un nombre de 51 locaux soit 32.69% du total. Les cafés arrivent en deuxième position avec 31 locaux soit 19.87% de l'ensemble de commerce alimentaire. Pour le commerce non alimentaire, les taxiphones arrivent en première position avec 27 locaux soit 10.34% et en deuxième position on trouve les locaux de coiffeuses qui représentent 7.27%.

Cette répartition nous permet de calculer l'indice d'attractivité commerciale et de connaître le pouvoir d'attraction que possède la périphérie Békira (si l'indice d'attractivité commerciale est

$$\text{l'indice d'attractivité} = \frac{\text{le nombre d'établissement de commerce non alimentaire}}{\text{le nombre d'établissement de commerce alimentaire}}$$
 supérieur à 1, la périphérie Békira possède une attractivité commerciale).

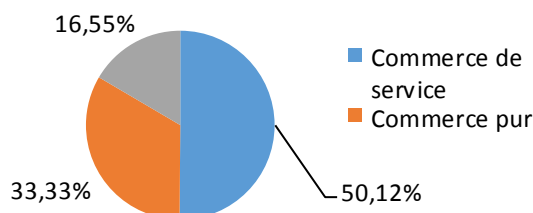
$$= \frac{261}{156} = 1,67$$

La périphérie Békira possède donc une certaine attractivité, car l'activité non alimentaire est l'activité qui impose le déplacement des habitants vers les autres lieux pour assurer la satisfaction de leurs besoins. Selon notre enquête sur le terrain en 2013 et après l'analyse de déplacements des habitants de Békira, on trouve que le quartier de première et deuxième tranche est le plus dense et le plus accessible qui attire les habitants de Békira à cause de la grande concentration du commerce et des équipements.

### 2-2- Classification de commerce selon l'approche géoéconomique :

Cette répartition distingue trois types de commerce : le commerce de service qui regroupe les cafés, les taxiphones, les vidéothèques ; le commerce pur qui regroupe l'alimentation générale, cosmétique, boulangerie.... et le commerce artisanal qui regroupe les mécaniciens, les menuisiers.... Nous avons dénombré 33 activités de commerce de services réparties selon 209 locaux, soit 50,12% du total de commerce existant à Békira (c'est la catégorie la plus dominante, car c'est le commerce le plus rentable à Békira, selon les avis des commerçants et aussi les habitants). En deuxième position, la catégorie de commerce pur avec 20 activités réparties selon 139 locaux soit 33,33%. Enfin la catégorie du commerce artisanal qui est très réduit par rapport aux précédents car on a enregistré la présence de 18 activités soit 16,55% seulement.

**figure n° (02) : centre de Békira , répartition des commerces selon l'approche géoéconomique**



**Source : Enquête de terrain 2013.**

## LES RELATIONS FONCTIONNELLES ENTRE LE CENTRE VILLE DE CONSTANTINE ET LA PERIPHERIE BEKIRA.

Les cafés occupent la première position dans le secteur des services avec 31 locaux soit, 14,83%, les taxiphones arrivent en deuxième position avec 27 locaux soit, 12,92%, les coiffeuses et les librairies au troisième rang et représentent respectivement 9,09% et 7,65%.

Le commerce pur est dominé par l'alimentation générale avec de 51 locaux soit 36,69%, la deuxième catégorie est réservée aux locaux de fruits et légumes avec un pourcentage de 15,11%. Il y a un équilibre entre la répartition de boulangeries 10 locaux, soit 7,19% et les locaux de cosmétique soit un nombre de 11 représentants 7,91% et le reste représente un nombre de 46 locaux soit 33,09%.

Le plus grand nombre de commerce artisanal est celui de mécaniciens et des ateliers de couture avec 09 locaux pour chacun, soit 13,04%, la deuxième position est celle des menuisiers avec 6 locaux, soit 8,69%, le reste représente un nombre de 49 locaux soit, 71,01%.

### II. La relation fonctionnelle entre la ville de Békira et le centre ville de Constantine :

#### 1. Les motifs de fréquentation des habitants de la périphérie Békira vers les autres lieux :

Devant un centre accessible et attractif et bien doté en équipements de haut niveau et en commerce très développé et une périphérie délaissée de toute stratégie d'animation et de développement urbain, les habitants de la ville de Békira se trouvent devant l'obligation de faire de multiples déplacements réguliers et occasionnels vers le centre ville de Constantine pour satisfaire leurs besoins. Les motifs de fréquentations des habitants de Békira vers le centre ville de Constantine ou ailleurs sont représentés dans le tableau suivant.

**Tableau n° (02) : Périphérie Békira : Motifs de déplacement vers les autres lieux**

Motif de déplacement	Lieu de destination							
	Centre ville de Constantine		Békira		Hamma.B		Autres lieux	
	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
Déplacement pour travail	282	50.17	75	13.34	99	17.61	106	18.86
Déplacement pour étude	208	14.29	1166	80.13	72	4.94	9	0.61
Déplacement pour achat	391	55.85	176	25.14	84	12	49	7.09
Déplacement lié aux affaires administratives	253	36.14	169	24.14	191	27.28	87	12.42
Déplacement pour loisir	308	44	35	5	49	7	35	44
Déplacement pour les soins	392	56	211	30.14	63	9	34	4.86
<b>Taux de relation fonctionnelle</b>	<b>42.74</b>		<b>36.14</b>		<b>12.97</b>		<b>14.64</b>	

Source : Enquête de terrain 2013.

Les raisons de déplacements recueillies à partir les résultats de l'enquête de terrain, fait ressortir six motifs différents : le travail, les études, les soins, les achats, les loisirs et les affaires administratives. Le centre ville de Constantine occupe la première position comme un lieu de destination presque pour tous les motifs (sauf pour les études). Ce taux concerne surtout la formation professionnelle et les études secondaires où on enregistre un seul lycée au niveau de Békira tandis que 80,13% du total poursuivent leurs études à Békira. L'augmentation de cette proportion est due à la présence d'un nombre suffisant des écoles primaires et de deuxième cycle sur place.

Pour les loisirs le centre ville de Constantine enregistre le même pourcentage avec les autres lieux soit 44% tandis que la périphérie Békira a enregistré le plus faible taux soit 5%. Ce résultat correspond au déficit enregistré au niveau de Békira dans le domaine d'équipements de loisirs et culturels où d'après notre enquête de terrain nous avons trouvé une seule maison de jeunes d'une superficie de 5500m<sup>2</sup>, une salle de sport et un petit terrain de foot situés à Békira inférieure.

Concernant la relation fonctionnelle, elle est calculée de la manière suivante :

$$\text{relation fonctionnelle}\% =$$

$$\frac{\text{travail}\% + \text{étude}\% + \text{soin}\% + \text{achat}\% + \text{loisir}\% + \text{affaires adminstratives}\%}{6}$$

Le centre-ville de Constantine enregistre un taux élevé par rapport aux autres lieux et la fréquentation des habitants de Békira vers le centre-ville pour des raisons de travail, soins et achats sont les motifs essentiels qui augmentent le niveau de cette relation. Pour la relation fonctionnelle de Bekira avec Békira on a enregistré un pourcentage de relation fonctionnelle arrive à 29,65% et

ce sont les déplacements pour les études et les soins (le service de pharmacie) qui augmentent cette relation. Pour les achats on trouve que 24,14% des habitants préfèrent Békira et ils s'orientent généralement vers les quartiers de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> tranche ; les deux derniers sont les quartiers les plus accessibles et les plus attractifs, d'après notre enquête de terrain on trouve la plupart des locaux commerciaux et des équipements existants au niveau de Békira concentrent dans les quartiers précédents au long de la voie principale de Békira. Les autres lieux enregistrent un taux de relation fonctionnelle de 14,64% tandis qu'on compte une faible relation fonctionnelle entre Békira et Hamma Bouziane (12,97%). Cette baisse s'explique par la diminution des

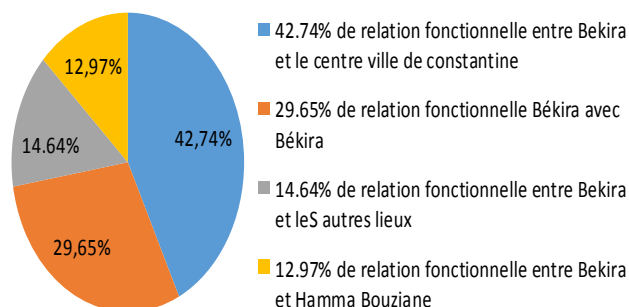
déplacements des habitants de Békira vers Hamma Bouziane, cette dernière n'offre pas un large choix aux habitants de Békira à cause d'un nombre minoritaire de commerce et de qualité de services.

**Tableau n° (03) : Périphérie Békira : les raisons justifiant le choix du centre ville**

Les raisons citées par les interrogés	Nombre	%
L'insuffisance de service dans Békira	269	38.42
La gamme de produits proposés dans le centre ville	215	30.71
Békira ne constitue qu'une cité dortoir	161	23.00
L'habitude	37	5.28
D'autres raisons	2.57	18
<b>Total</b>	<b>700</b>	<b>100</b>

Source : Enquête de terrain 2013.

**figure n° (03) : Périphérie Békira : les taux de relation fonctionnelle**



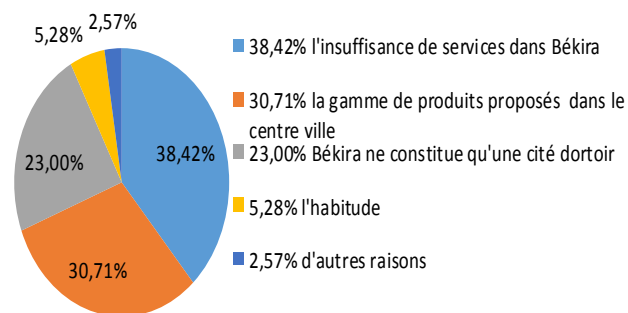
Source : Enquête de terrain 2013.

Le centre ville de Constantine enregistre un taux élevé par rapport aux autres lieux et la fréquentation des habitants de Békira vers le centre ville pour des raisons de travail, soins et achats sont les motifs essentiels qui augmentent le niveau de cette relation. Pour la relation fonctionnelle de Bekira avec Békira on a enregistré un pourcentage de relation fonctionnelle arrive à 29,65% et ce sont les déplacements pour les études et les soins (le service de pharmacie) qui augmentent cette relation. Pour les achats on trouve que 24,14% des habitants préfèrent Békira et ils s'orientent généralement vers les quartiers de 1ère et 2ème tranche ; les deux derniers sont les quartiers les plus accessibles et les plus attractifs, d'après notre enquête de terrain on trouve la plupart des locaux commerciaux et des équipements existants au niveau de Békira concentrent dans les quartiers précédents au long de la voie principale de Békira. Les autres lieux enregistrent un taux de relation fonctionnelle de 14,64% tandis qu'on compte une faible relation fonctionnelle entre Békira et Hamma Bouziane (12,97%). Cette baisse s'explique par la diminution des déplacements des habitants de Békira vers Hamma Bouziane, cette dernière n'offre pas un large choix aux habitants de Békira à cause d'un nombre minoritaire de commerce et de qualité de services.

**2. Les raisons justifiant le choix du centre ville de Constantine comme un lieu de destination :**

Nombreux sont les ménages qui préfèrent le centre ville de Constantine comme destination. Ils fréquentent le centre ville d'une façon quotidienne, hebdomadaire ou occasionnelle pour plusieurs motifs. Les raisons qui justifient ce choix, au nombre de cinq, sont les suivantes :

**figure n° (04) : Périphérie Békira : les raisons justifiant le choix du centre ville**



Source : Enquête de terrain 2013.

Les cinq principales raisons préférentielles sont liées ; à l'insuffisance des services et d'activités dans la ville de Békira pour 38,42% des interrogés, en effet le centre de Békira souffre cruellement des insuffisances de certains équipements tels que les équipements commerciaux et sanitaires. Notre enquête de terrain révèle que 41,42% des habitants déclarent qu'il existe un déficit dans les équipements d'enseignement de qualité. De même, 88,46%, 85,91% et 99,19% des habitants affirment l'insuffisance des équipements sanitaires supérieurs, les équipements commerciaux et de loisirs. Une part non négligeable des habitants préfèrent le centre-ville de Constantine à cause de sa large gamme proposés de produits (le large choix), soit 30,71%. La ville de Constantine concentre 66,25% du total de commerce de toute la wilaya qui demeure bien dotée, soit un local pour 16 habitants. Tandis que 23,00% des habitants déclarent que la ville de Békira n'est autre qu'une cité dortoir et ce taux est élevé pour une périphérie qui compte plus de 25960 habitants. Parmi les plus faibles taux enregistrés, les déplacements liés à des habitudes, soit 5,28% (les habitants de Békira originaires



de la ville de Constantine représentent 57.69%), les autres raisons ne représentent que 2,57%.

Nous avons interrogé les habitants de Békira si leur relation avec le centre ville de Constantine reste forte dans le cas où nous leur fournissons tous les équipements et commerce dont ils ont besoin, un pourcentage de 63,19% des habitants déclare qu'ils restent toujours attachés avec le centre ville de Constantine à cause de variété de choix et la qualité des produits proposés (surtout la femme qui aime fréquenter les magasins du centre ville), tandis qu'un pourcentage de 36,81 % déclare que si on assurera leurs besoins (en équipements et en commerces ) ils ne préfèrent pas fréquenter le centre ville de Constantine .

**3. Les habitudes de fréquentations des habitants de Békira vers le centre ville de Constantine :**

L'étude des habitudes de fréquentations des habitants de Békira vers le centre ville est un élément très important pour donner une vision de l'économie urbaine et de se révéler les renseignements nécessaires pour répondre efficacement aux besoins des habitants ainsi que l'offre de transport. Le degré de fréquentation des habitants de Békira vers le centre ville de Constantine sont répartis en quatre types différents qui apparaissent clairement dans le graphe ci-dessous :

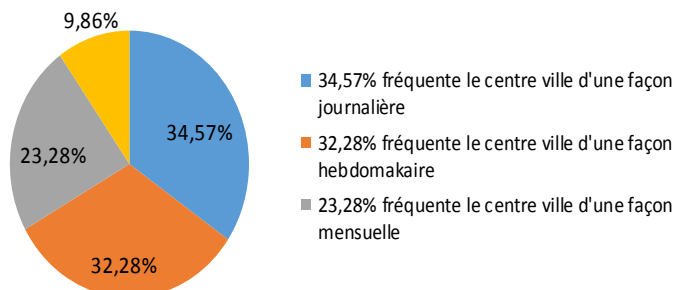
Une part similaire à la précédente révèle que les déplacements sont hebdomadaires avec un pourcentage de 32,28%. Ce taux concerne les habitants qui préfèrent le centre ville pour réaliser leurs achats (46.14% des habitants de Békira s'approvisionnent en fruits et légumes depuis Constantine, 80.28% pour l'habillement, et 91.14% pour les articles de luxe, ce qui montre que le centre ville de Constantine constitue un pôle actif et attractif qui draine un nombre non négligeable de population de Békira.

La population qui se déplace d'une façon mensuelle représente un quart du volume des flux. Les déplacements occasionnels ne représentent que 9,86% et ce taux concerne surtout les déplacements liés aux affaires administratives (notre enquête de terrain a montré que 36.14% des habitants restent toujours attachés à la ville de Constantine pour les documents administratifs et restent toujours fidèles à leur lieu de naissance). Les déplacements occasionnelles concernent aussi les habitants qui fréquentent le centre ville de Constantine pour les soins ( un pourcentage de 85.71% des habitants préfèrent le centre ville pour les consultations médicales générales, 72.28% pour les consultations spécialisées, 64.14% pour les analyses médicales et 1.85% pour le service de pharmacie).L'augmentation des consultations médicales au niveau du centre ville de Constantine sont liées généralement à la compétence des médecins et d'une très large gamme de spécialistes. Par contre la baisse enregistrée pour le service de pharmacie est justifiée par l'existence du nombre suffisant d'officines à Békira.

**4. le moyen du transport utilisé lors des déplacements vers le centre ville de Constantine :**

Il est nécessaire d'avoir une connaissance précise sur le choix des moyens du transport utilisés lors des déplacements afin d'évaluer et améliorer les conditions de transport. Elle constitue une source d'information très riche pour résoudre les problèmes de transport que rencontrent les habitants lors de leurs déplacements. Les pourcentages des moyens du transport préférés par les habitants de Békira sont interprétés dans le graphe n° 06.

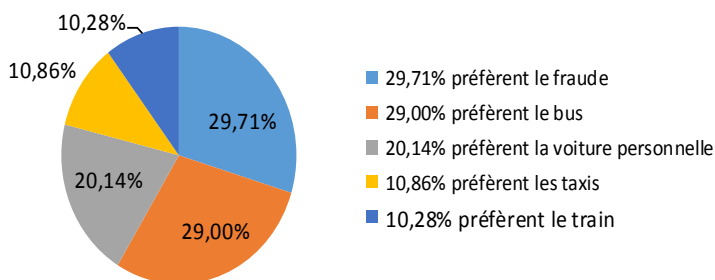
*figure n° (05): Les habitudes de fréquentation des habitants de Békira vers le centre ville de Constantine*



*Source : Enquête de terrain 2013.*

La lecture des résultats présentés dans la figure précédente montre qu'une part importante des habitants de Békira fréquente le centre ville de Constantine d'une façon journalière, soit 34,57%. Cette mobilité pendulaire concerne les habitants qui se déplacent pour le travail et les élèves qui poursuivent leurs études au sein des établissements scolaires de Constantine et aussi l'habitude de fréquenter le centre ville de Constantine et cela concerne surtout les retraités originaires de Constantine qui restent nostalgiques à leurs anciens quartiers d'enfance .

*figure n° (06) : Périphérie Békira : les moyens du transport utilisés pour fréquenter le centre ville*

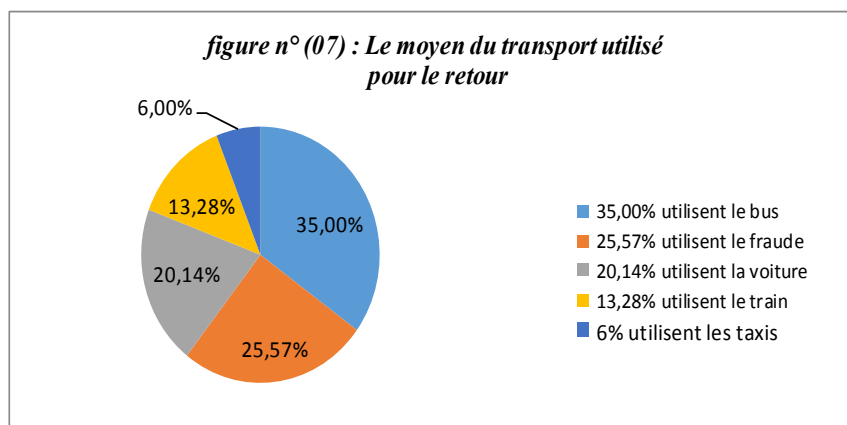


*Source : Enquête de terrain 2013.*

Les résultats de notre enquête montrent que 29,71% des habitants de Békira utilisent des moyens de transport illégaux (fraude), car il est le plus disponible pour se déplacer vers le centre ville de Constantine et presque le même taux pour le transport en commun (bus) soit 29,00%. Le choix des moyens de transports informels s'explique par le manque du nombre suffisant de moyen de transports légaux. L'utilisation des taxis ne représente que 10,86% suivi par le transport ferroviaire (train) avec un faible taux soit, 10,28% (a cause de retard enregistré dans les horaires et les faibles rotations journalières « Békira- Constantine »). Les habitants qui possèdent une voiture préfèrent l'utilisé lors des déplacements personnels, soit 20,14%.

### 5. Le moyen du transport utilisé pour le retour vers Békira :

Le moyen du transport utilisé pour retourner à Békira est un peu différent de celui utilisé à l'aller. On enregistre une augmentation concrète pour l'utilisation de bus et le train, tandis que l'utilisation de moyen illégal et les taxis est faible.



**Source :** Enquête de terrain 2013.

Les habitants qui utilisent le bus comptent pour 35,00%. Cette augmentation s'explique par la disponibilité de ce dernier malgré le problème de surcharge et la durée d'attente. L'usage du train a connu une augmentation concrète puisque les retours sont souvent programmés selon les horaires du train (fin de journée). Le barrage de gendarmerie est le facteur principal qui a diminué l'utilisation des fraudes comme moyen de retour. L'utilisation de voiture personnelle reste stable et représente un pourcentage de 20,14%. L'utilisation de taxi reste toujours minoritaire et ne représente que 6%.

### Conclusion :

Le déséquilibre de répartition des équipements et de commerce ou parfois l'absence total des équipements indispensables au sein de Békira, qui permet d'animer l'espace et de créer une dynamique, a fait de Békira une cité dortoir et lui donne une dépendance aux autres lieux, précisément le centre ville de Constantine. Ce dernier qui

possède une très forte accessibilité et une grande capacité d'attirer les habitants des autres lieux.

Cette situation a favorisé des mouvements pendulaires des habitants de Békira qui fréquentent le centre ville de Constantine pour assurer la satisfaction de leurs besoins. Les motifs qui poussent les habitants de la périphérie Békira à s'orienter vers le centre ville de Constantine sont : le travail, les soins, les achats, les études, les affaires administratives et les loisirs.

Les migrations alternantes des habitants de Békira à destination du centre ville de Constantine s'expliquent par l'exclusion des facteurs d'accessibilité et de polarisation au sein de Békira et aussi par l'atmosphère conviviale du centre ville de Constantine (l'habitude, le plaisir, le désir de voir du monde, la gamme proposés de produits dans le centre ville...).

### Références bibliographiques :

- Benghodbane. F 2001 : les villes satellites autour de Constantine, El Khroub, Aïn Smara, Didouche Mourad et Hamma Bouziane : mutations, rôles et fonctions. Magistère en aménagement urbain (en arabe), faculté des sciences de la terre et de géographie, université de Constantine, p.355.

- Bouadjabi Naouel Hanane 2005 : les stratégies de la reconstruction de la ville sur la ville analyse d'un cas d'étude : Constantine, magistère en urbanisme, faculté des sciences de la terre et de géographie, université de Constantine, p.319.

- Boukerzaza Mehdi 2015 : la revalorisation du patrimoine bâti par la requalification des espaces publics, cas de la Médina de Constantine et de l'éco quartier Vauban à Fribourg en Brisgaul

(Allemagne), université jean Monnet Etienne, thèse de doctorat, p.560.

- khanchoul Toufik et Rachid Zarzi 1998 : les problèmes de croissance urbaine de l'un des pôles d'extension de la ville de Constantine, faculté des sciences de la terre et de géographie, université de Constantine. Mémoire d'ingénieur en aménagement du territoire p.198.

- Laarouk Mohamed El Hadi 1999 : dimensions d'aménagement du territoire et les mécanismes d'urbanisation des satellites de la ville de Constantine, les annales (URAMA), université de Constantine, p.28.

- Lekhal. A 1982 : Essai méthodologie de définition des petites villes algériennes, exemple de petites villes de l'est. Thèse de 3ème cycle en géographie, Strasbourg, p.220.

- Pierre Merlin et Françoise choay 2005 : dictionnaire de l'urbanisme et de l'aménagement, Quadriga (1ère édition).